

**Конкурсное задание
технологического конкурса
в целях реализации Национальной технологической инициативы
«Зимний город»**

Оглавление

1. Общая информация	3
2. Обоснование темы Конкурса	5
3. Условия Конкурса	6
4. Участники Конкурса	7
5. Порядок участия в Конкурсе	7
5.2. Отборочный (заочный) этап	8
5.3. Квалификационный (очный) этап	11
5.4. Финальный (очный) этап	12
5.5. Изменение параметров БПТС	13
6. Подведение итогов Конкурса	14
6.1. Определение победителя и призеров	14
6.2. Протестная комиссия	14
7. Премия, призы и компенсации победителю и призерам	15
8. Дополнительные условия	16
8.1. Требования к безопасности и экологии	16
8.2. Интеллектуальная собственность	16
8.3. Изменение условий Конкурса	17
9. Организационное и финансовое обеспечение Конкурса	17
10. Мероприятия Конкурса	17
Приложение № 1 к Конкурсному заданию технологического конкурса в целях реализации Национальной технологической инициативы «Зимний город»	19

1. Общая информация

- 1.1. Настоящее Конкурсное задание технологического конкурса Национальной технологической инициативы «Зимний город» (далее — Конкурсное задание, Положение) определяет цели, задачи и порядок проведения технологического конкурса «Зимний город» (далее — Конкурс).
- 1.2. Конкурс организуется в рамках реализации системы технологических конкурсов Национальной технологической инициативы (далее — НТИ), которая является дополнительным инструментом для развития инноваций в России в целом и создания инновационных продуктов в перспективных отраслях в частности.
- 1.3. Конкурс проводится в соответствии с Правилами организации и проведения технологических конкурсов в целях реализации Национальной технологической инициативы и Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета на организацию и проведение технологических конкурсов в целях реализации Национальной технологической инициативы, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. № 403 (далее — Постановление).
- 1.4. Цель проведения Конкурса — преодоление технологического барьера в области беспилотных транспортных средств (далее — БПТС).
- 1.5. Задачи Конкурса:
 - 1.5.1. Разработка БПТС, способного двигаться в автономном режиме в зимнее время года и в разное время суток с соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации (далее — ПДД) в условиях городской инфраструктуры, при возможном отсутствии дорожной разметки, низкой различимости дорожного полотна, при наличии дорожного трафика и помех движению, на уровне среднестатистического водителя.
 - 1.5.2. Формирование и поддержка коллективов, способных к преодолению технологических барьеров в области беспилотного транспорта.
 - 1.5.3. Концентрация научно-технологических разработок, поиск и решение прорывных научно-технологических задач в области беспилотного транспорта.
 - 1.5.4. Повышение привлекательности частных инвестиций в научно-технологические исследования, разработку и производство передовых продуктов в области беспилотного транспорта.
- 1.6. Предметом Конкурса является выбор наилучшего решения, превосходящего значимый технологический барьер в области беспилотных транспортных систем.
- 1.7. Конкурс организует Акционерное общество «Российская венчурная компания», которое в соответствии с Постановлением является оператором технологических конкурсов (далее — Оператор), совместно с Некоммерческой организацией «Фонд развития центра разработки и коммерциализации новых технологий» и Автономной некоммерческой организацией «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов».

1.8. Информация о Конкурсе, общий список доступных документов и материалов (или ссылок на них), актуальная информация о сроках, месте проведения финальных мероприятий размещаются на Сайте Конкурса.

1.9. Официальный язык Конкурса — русский.

1.10. Основные термины и определения:

1.10.1. **База сенсорных данных** — база сенсорных данных, содержащая, в частности, данные, собранные БПТС во время квалификационных и финального этапов. Полное описание Базы сенсорных данных указывается в Техническом регламенте.

1.10.2. **Жюри** — коллегиальный орган, созданный с целью научно-методологического и экспертного обеспечения деятельности Конкурса, проведения экспертизы и утверждения результатов промежуточных и финальных испытаний разработок Участников Конкурса, определения победителей и призеров Конкурса. Регламент работы и состав Жюри утверждаются Конкурсной комиссией технологических конкурсов в целях реализации Национальной технологической инициативы, действующей в соответствии с приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 5 октября 2018г. №Пр-737 (далее — Конкурсная комиссия).

1.10.3. **Заявитель** — российское или иностранное юридическое лицо или объединение таких лиц, направившее заявку на участие в Конкурсе.

1.10.4. **Изделие, беспилотное транспортное средство, БПТС** — механическое транспортное средство, созданное на базе колесных ТС категорий N1, M1, M2 (Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011), выпущенное промышленным предприятием, или самодельное колесное наземное двухосное механическое средство передвижения, которое может использоваться на дорогах общего пользования, массой от 700 кг до 3,5 т, шириной от 1,2 до 3 м, высотой от 1,2 до 3,6 м, длиной от 2 до 7 м, оборудованное системой автономного автоматического управления, разработанной Участником для решения Технологической задачи. Полные требования к БПТС указываются в Техническом регламенте Конкурса.

1.10.5. **Команда** — коллектив разработчиков, специалистов и сотрудников во главе с руководителем. Команда выступает от лица Участника Конкурса на очных этапах испытаний БПТС на Полигоне и вне его.

1.10.6. **Конкурс** — технологический конкурс «Зимний город», являющийся открытым конкурсом решений научно-технологической проблемы в области беспилотного транспорта.

1.10.7. **Конкурсное задание, Положение** — настоящий документ. Основной документ, определяющий цели, задачи и порядок проведения Конкурса. Конкурсное задание утверждается Конкурсной комиссией.

1.10.8. **Оператор** — Акционерное общество «Российская венчурная компания», в соответствии с постановлением Правительства РФ от 3 апреля 2018 № 403 наделенное функциями оператора технологических конкурсов в целях реализации Национальной технологической инициативы и осуществляющее

организационно-техническое и информационное обеспечение проведения технологических конкурсов.

- 1.10.9. **Организационный комитет, Оргкомитет** — коллегиальный совещательный орган, осуществляющий координацию деятельности по подготовке и проведению Конкурса. Деятельность Оргкомитета и его состав определяются регламентом работы Организационного комитета, утверждаемым Оператором.
- 1.10.10. **Партнер** — юридическое или физическое лицо, осуществляющее по согласованию с Оператором финансовую и/или нефинансовую поддержку, направленную на достижение целей и задач Конкурса, на формирование призового фонда Конкурса и/или учреждение собственных номинаций в рамках Конкурса.
- 1.10.11. **Полигон** — площадка, предоставляемая Оператором или Партнерами, для проведения квалификационного и финального этапов Конкурса.
- 1.10.12. **Премия** — премия, предусмотренная Конкурсным заданием и выплачиваемая победителю и призерам за счет средств федерального бюджета.
- 1.10.13. **Сайт Конкурса** — официальный сайт Конкурса, содержащий полную актуальную информацию о Конкурсе: <http://city.upgreat.one/>.
- 1.10.14. **Судейская коллегия** — группа лиц, контролирующая ход очных этапов Конкурса. Регламент работы и состав Судейской коллегии утверждается Оператором Конкурса.
- 1.10.15. **Технический регламент** — документ, определяющий требования к процедуре проведения испытаний, Изделиям и другим техническим параметрам Конкурса. Технический регламент утверждается Оператором Конкурса.
- 1.10.16. **Технологическая задача** — задача, поставленная перед Участниками Конкурса.
- 1.10.17. **Участник Конкурса** — российское или иностранное юридическое лицо или объединение таких лиц, чья заявка на участие в Конкурсе получила одобрение Оргкомитета.

2. Обоснование темы Конкурса

Предпосылкой проведения данного Конкурса является наличие значимых и глобальных технологических барьеров в перспективном сегменте беспилотных транспортных систем. Полученный прорыв будет способствовать занятию российскими высокотехнологичными компаниями ведущих позиций в данном сегменте на мировом рынке.

На сегодняшний день нерешенными задачами в сфере беспилотного автотранспорта считаются:

- движение в условиях плохой видимости и тяжелых погодных условиях;
- уверенное реагирование на статические и динамические препятствия;
- качественное прогнозирование траектории движения других участников дорожного движения и принятие на основе этих данных необходимых действий;

- качественное позиционирование БПТС во время движения в условиях городской и пригородной застройки;
- уверенное движение при наличии других участников дорожного движения.

Одним из наиболее важных аспектов эксплуатации БПТС является понимание им окружающей среды для принятия безопасных решений. И ключевым моментом является то, что БПТС определяет свое местоположение не только в городе или на дороге, но и в фактической полосе движения с высокой точностью.

Если в идеальных погодных условиях по данной задаче достигнут большой прогресс, то при плохой видимости и в тяжелых погодных условиях, когда сенсоры подвержены воздействию снега, грязи или мусора, отрицательных температур, данная задача является одной из самых актуальных во всем мире.

Согласно статистическим данным, в мире ежегодно в среднем происходит более 5 миллионов аварий, в результате которых погибает около 1,2 миллиона человек. 22 процента данных аварий произошли в условиях плохой погоды. Специалисты в области автотранспорта признают формулу 90–60–30. Она означает, что переход на беспилотные машины позволяет снизить количество ДТП на 90%, нагрузку на транспортную инфраструктуру — на 60%, а выбросы — на 30%.

Сквозные решения задачи по управлению беспилотными транспортными средствами (БПТС) при плохой видимости и тяжелых погодных условиях значительно востребованы перспективными рынками «Автонет», «Нейронет», «Сэйфнет», равно как и всей транспортной отраслью в целом. В силу этого технологический барьер Конкурса определен в интересах конкретных сегментов транспортной отрасли.

Основной задачей в развитии БПТС является достижение ими уровня вождения, сопоставимого с обычными водителями. При разработке условий Конкурса определение необходимой средней скорости и других условий движения БПТС проводилось с использованием данных методики Autoreview driving cycle, описывающей типичное поведение водителя-человека при движении в городских условиях.

3. Условия Конкурса

- 3.1. Объявление Конкурса осуществляется путем размещения соответствующей публикации и документации на Сайте Конкурса.
- 3.2. Конкурс проводится в несколько этапов:
 - 3.2.1. Отборочный этап (заочный).
 - 3.2.2. Квалификационный этап (очный).
 - 3.2.3. Финальный этап (очный).
- 3.3. Конкурс проводится путем соревнования команд в преодолении технологического барьера.
- 3.4. **Технологическим барьером** является движение БПТС в автономном режиме в зимнее время года и в разное время суток с соблюдением ПДД в условиях городской инфраструктуры, при возможном отсутствии дорожной разметки, низкой

различимости дорожного полотна, при наличии дорожного трафика и помех движению, со скоростью и уровнем безопасности среднестатистического водителя.

- 3.5. **Технологической задачей Конкурса** является создание БПТС, способного в автономном режиме в населенном пункте в зимнее время года и в разное время суток с соблюдением ПДД обеспечить преодоление заданного маршрута протяженностью 50 км не более чем за 3 часа. Условия испытаний БПТС описываются в Техническом регламенте.
- 3.6. Создаваемые в рамках Конкурса БПТС должны соответствовать требованиям к транспортным средствам, указанным в Техническом регламенте.
- 3.7. Участники должны предоставить БПТС, разработанные в рамках Конкурса, для экспертизы и испытаний.

4. Участники Конкурса

- 4.1. К участию в Конкурсе приглашаются российские и иностранные юридические лица.
- 4.2. Допускается участие в Конкурсе объединений (временных творческих коллективов и консорциумов), сформированных из числа российских и иностранных юридических лиц.
- 4.3. Одно и то же юридическое лицо не может быть в составе двух и более Участников.
- 4.4. Участник формирует Команду для своего представления в очных этапах Конкурса.
- 4.5. Не допускается участие физических лиц одновременно в нескольких Командах.
- 4.6. Одна Команда, представляющая Участника на очных этапах, может иметь на территории Полигона только одно БПТС на протяжении всего времени любого из этапов.
- 4.7. Участники проводят разработки за собственный счет, компенсация затрат на участие в Конкурсе не осуществляется.
- 4.8. Подавая заявку и принимая участие в Конкурсе, Участники тем самым соглашаются с условиями Конкурса, которые определяют Конкурсное задание, Технический регламент и иные документы об организации и проведении Конкурса, опубликованные на Сайте Конкурса, и обязуются им следовать.
- 4.9. Участники вправе привлекать спонсоров и партнеров в процессе разработки и создания Изделий.
- 4.10. Прием заявок происходит путем отправки Участником заполненной электронной формы на Сайте Конкурса.
- 4.11. Участие в Конкурсе для Участников является бесплатным.
- 4.12. Нарушение Участником или членами его Команды требований настоящего Конкурсного задания или Технического регламента может являться основанием для отстранения Участника от Конкурса.

5. Порядок участия в Конкурсе

5.1. Сроки и этапы Конкурса

Отборочный этап (заочный)	3 июля 2018 г. - 10 декабря 2018 г.
Квалификационный этап (очный)	01 февраля - 05 марта 2019 г.
Финальный этап (очный)	01 декабря - 25 декабря 2019 года

5.2. Отборочный (заочный) этап

- 5.2.1. Задача отборочного этапа — отбор Участников Конкурса и предварительная оценка их потенциала для решения Технологической задачи путем оценки, представляемой Участниками документации и иных материалов.
- 5.2.2. Этап проводится заочно.
- 5.2.3. Для участия в Конкурсе Заявитель должен подать заявку на Сайте Конкурса **до 20 ноября 2018 г.**
- 5.2.4. Заявитель должен обладать всеми необходимыми для подачи заявки правами, разрешениями и согласиями.
- 5.2.5. Подавая заявку, Заявитель соглашается с требованиями настоящего Конкурсного задания и обязуется их соблюдать.
- 5.2.6. Заявка содержит следующие сведения:
 - 5.2.6.1. название Конкурса, на который подается заявка;
 - 5.2.6.2. наименование Команды Заявителя;
 - 5.2.6.3. название организации, которую представляет Заявитель, либо перечень юридических лиц, входящих в объединение, если заявка подается от лица такого объединения;
 - 5.2.6.4. краткое описание Команды Заявителя (не более пяти предложений) с указанием имеющихся наработок и основных целей участия в Конкурсе;
 - 5.2.6.5. контактная информация: юридический адрес, фактический адрес, телефон, сайт в сети Интернет, адрес электронной почты;
 - 5.2.6.6. контактное лицо по взаимодействию с Оргкомитетом: Ф.И.О., контактный телефон, адрес электронной почты.
- 5.2.7. Форма заявки содержится в Приложении № 1 к Конкурсному заданию.
- 5.2.8. Оргкомитет в течение 10 рабочих дней проводит проверку заявок на соответствие следующим критериями:
 - 5.2.8.1. полнота и достоверность представленной информации;
 - 5.2.8.2. ясность изложения.
- 5.2.9. После проверки заявки на участие Заявитель получает статус Участника, о чем информируется по электронной почте, указанной в заявке.

5.2.10. Участник обязан представить Оргкомитету пакет сопроводительной документации, включающий:

5.2.10.1. Раздел 1, в срок до **30 ноября 2018 г. (включительно)**:

Наименование	Содержание	Технические требования к видеоматериалам
Видео 1. Представление Команды и транспортного средства	Презентация основных членов Команды, их опыт и роль в проекте; транспортное средство, описание подходов и методов обеспечения автономности	Ссылка на видео, размещенное на интернет-ресурсах; длительность видео не менее 3 минут; видеоряд с разрешением не менее 1280x720 точек

5.2.10.2. Раздел 2, в срок до **30 ноября 2018 г. (включительно)**:

	Документы по техническому описанию БПТС	Состав
1	Основные параметры БПТС	<ol style="list-style-type: none"> 1. Категория БПТС в соответствии с ТР ТС 018/2011. 2. Платформа заводская/самодельная. 3. Марка, модель исходного ТС. 4. Снаряженная масса БПТС, кг. 5. Габаритные размеры (длина, ширина, высота), мм. 6. Количество сидячих мест. 7. Тип основного тягового двигателя. 8. Тип дополнительного двигателя (при наличии). 9. Тип ручного управления. 10. Дополнительная информация на усмотрение Участника
2	Устройство системы аварийной остановки БПТС	<ol style="list-style-type: none"> 1. Принцип работы и схема. 2. Место расположения кнопки аварийного отключения на БПТС и на дистанционном пульте. 3. Дополнительная информация на усмотрение Участника
3	Инструкция по аварийной остановке БПТС	Порядок действий, которые необходимо предпринять для аварийной остановки БПТС
4	Условия заправки, зарядки и хранения БПТС	<ol style="list-style-type: none"> 1. Температура окружающей среды. 2. Относительная влажность. 3. Частота, Гц. 4. Мощность, кВт. 5. Напряжение, В. 6. Тип топлива. 7. Дополнительная информация на усмотрение Участника
5	Устройство тормозной	<ol style="list-style-type: none"> 1. Принцип работы и схема.

	системы БПТС	2. Характеристики. 3. Дополнительная информация на усмотрение Участника
6	Инструкция по пожаротушению	Порядок действий, которые необходимо предпринять для обесточивания всего БПТС в случае возгорания

5.2.10.3. Раздел 3, в срок до **30 ноября 2018 г. (включительно)**:

Наименование	Содержание	Технические требования к видеоматериалам
Видео 2. Демонстрация функций автономного движения	Проезд БПТС в автономном режиме по траектории, содержащей проезд по прямой, поворот, парковку. Видео должно демонстрировать удаленное управление, без вмешательства водителя. Демонстрация работы системы предупреждения столкновения, системы распознавания дорожной сцены	Ссылка на видео, размещенное на интернет-ресурсах; длительность видео не менее 3 минут; видеоряд с разрешением не менее 1280x720 точек; с исходной звуковой дорожкой

- 5.2.11. Пакет сопроводительной документации подается через электронную почту city@upgreat.one.
- 5.2.12. Участник несет полную ответственность за достоверность информации, содержащейся в сопроводительной документации.
- 5.2.13. Сопроводительная документация, признанная не соответствующей формальным признакам, установленным Конкурсным заданием, отклоняется и далее не рассматривается, о чем Оргкомитет уведомляет Участника. Участник имеет право подать повторную заявку и сопроводительную документацию, не тождественную ранее поданной, не позднее даты завершения отборочного этапа.
- 5.2.14. Сопроводительную документацию, признанную соответствующей требованиям Конкурса, оценивает Жюри и определяет:
- 5.2.14.1. соответствие сопроводительной документации требованиям, предъявляемым к Изделию;
 - 5.2.14.2. реалистичность создания заявленного Изделия.
- 5.2.15. Жюри на основе сопроводительной документации Участника принимает решение о его допуске к следующему этапу Конкурса.
- 5.2.16. Жюри может отправить своего представителя для очной оценки Изделия Участника.
- 5.2.17. Информация, представленная Участником, не должна нарушать права третьих лиц, в том числе права на интеллектуальную собственность, права на защиту

репутации. В случае необходимости использования Участником интеллектуальной собственности, принадлежащей третьим лицам, Участник обязан заключить с правообладателями договор о предоставлении права использования результатов интеллектуальной деятельности и приравненных к ним средств индивидуализации юридических лиц, товаров, работ, услуг, а также самостоятельно нести ответственность за нарушения указанных интеллектуальных прав при проведении Испытаний перед правообладателями или иными третьими лицами.

- 5.2.18. Жюри оставляет за собой право через Оргкомитет запросить у Участника дополнительные документы и (или) информацию на любом этапе Конкурса.
- 5.2.19. Список Участников, прошедших отборочный этап в соответствии с решением Жюри, публикуется на Сайте Конкурса в течение пяти рабочих дней после принятия решения жюри.
- 5.2.20. Оргкомитет оставляет за собой право продлить сроки приема заявок и сопроводительной документации.

5.3. Квалификационный (очный) этап

- 5.3.1. Задача квалификационного этапа — отбор Участников Конкурса для участия в финальных испытаниях на основе очной оценки Изделий Участников путем решения квалификационных заданий.
- 5.3.2. Место проведения квалификационного этапа — Московская область.
- 5.3.3. Допуск к квалификационному этапу получают Участники, успешно прошедшие отборочный этап.
- 5.3.4. Квалификационный этап состоит из:
 - 5.3.4.1. технического допуска — проверка Судейской коллегией БПТС на соответствие Техническому регламенту;
 - 5.3.4.2. тренировочных заездов — выполнение пробных заездов, которые не оцениваются Судейской коллегией;
 - 5.3.4.3. квалификационных испытаний — выполнение заездов, демонстрирующих возможности движения БПТС в городских условиях в зимнее время года.
- 5.3.5. При прохождении процедуры технического допуска проходит проверка соответствия БПТС техническим требованиям, которые указываются в Техническом регламенте. БПТС, не прошедшие процедуру технического допуска, не допускаются до тренировочных заездов и квалификационных испытаний.
- 5.3.6. Тренировочные заезды и квалификационные испытания осуществляются на Полигоне, имитирующем городскую застройку. Схемы Полигона и описание оснащения доводятся до сведения Участников не позднее чем за два месяца до начала квалификационного этапа. До начала заездов, а также до начала испытаний в схему движения и элементы дорожной инфраструктуры, регулирующие направление, ограничение и приоритеты движения транспортных средств, могут вноситься изменения. Информация об изменениях

размещается на Сайте Конкурса не позднее трех рабочих дней со дня внесения этих изменений в Технический регламент.

- 5.3.7. В ходе квалификационных испытаний Участники должны продемонстрировать способность БПТС к движению в ряде ситуаций, типичных для дорожного движения в городской среде, включая проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков, пешеходных переходов, в том числе при наличии других участников движения и в неблагоприятных погодных условиях. Полный перечень заданий, детальные требования и порядок оценки их прохождения описываются в Техническом регламенте.
- 5.3.8. Оргкомитет вправе предоставить Участникам один (единый для всех участников) подготовительный день к квалификационным заездам на Полигоне. Точная дата и расписание тестовых заездов определяется Оргкомитетом и сообщается Участникам не позднее, чем за 14 календарных дней до подготовительного дня.
- 5.3.9. Оргкомитет оставляет за собой право изменить дату и место проведения квалификационного этапа, о чем уведомляет Участников не позднее, чем за один месяц до начала этапа.
- 5.3.10. Решение о допуске Участников к финальному этапу Конкурса принимает Жюри на основе результатов, полученных Судейской коллегией во время прохождения Участниками квалификационного этапа.
- 5.3.11. Список Участников, прошедших квалификационный этап, публикуется на Сайте Конкурса в течение пяти рабочих дней после принятия решения Жюри.

5.4. Финальный (очный) этап

- 5.4.1. Задача финального этапа — определение победителя и призеров Конкурса.
- 5.4.2. Место проведения финального этапа — Московская область.
- 5.4.3. Допуск к финальному этапу получают Участники, успешно прошедшие квалификационный этап и предоставившие Оператору свои Базы сенсорных данных (далее — Базы данных). Требования к Бадам данных определяются в Техническом регламенте.
- 5.4.4. В случае если количество Участников, прошедших квалификационные испытания, превышает 10 (максимально допустимое количество команд на финальном заезде), к финальному этапу допускаются Участники, продемонстрировавшие наилучший результат в соответствии с Техническим регламентом.
- 5.4.5. Финальный этап состоит из:
 - 5.4.5.1. технического допуска — проверка Судейской коллегией БПТС на соответствие Техническому регламенту;
 - 5.4.5.2. тренировочных заездов — пробные заезды, которые не оцениваются Судейской коллегией;
 - 5.4.5.3. финального заезда — заезд, направленный на демонстрацию преодоления технологического барьера, решение Технологической задачи.

- 5.4.6. Оргкомитет оставляет за собой право изменить дату и место проведения финального этапа, но обязан уведомить об этом Участников не позднее чем за один месяц до начала финального этапа.
- 5.4.7. Оргкомитет вправе предоставить Участникам один (единый для всех участников) подготовительный день к финальному заезду на Полигоне. Точная дата и расписание тестовых заездов определяется Оргкомитетом исходя из условий готовности Полигона и сообщается командам не позднее, чем за 14 дней до подготовительного дня.
- 5.4.8. При прохождении процедуры технического допуска осуществляется проверка соответствия БПТС техническим требованиям, указанным в Техническом регламенте. БПТС, не прошедшие процедуру технического допуска, не допускаются до тренировочных заездов и финального испытания.
- 5.4.9. Тренировочные и финальный заезды осуществляются на Полигоне, имитирующем городскую и пригородную застройку. Схемы Полигона и описание оснащения доводятся до сведения Участников до начала финального этапа. До начала заездов, а также до начала испытаний в схему движения и элементы дорожной инфраструктуры, регулирующие направление, ограничение и приоритеты движения транспортных средств, могут вноситься изменения.
- 5.4.10. В ходе финального заезда БПТС Участников должны обеспечить преодоление заданного маршрута протяженностью 50 км не более чем за 3 часа в зимнее время года и в разное время суток с соблюдением ПДД и при наличии других участников дорожного движения, в том числе БПТС других Участников. Детальные требования к прохождению финального заезда и порядок его оценки описываются в Техническом регламенте.

5.5. Изменение параметров БПТС

- 5.5.1. Участник может внести любые изменения в сопроводительную документацию до наступления крайнего срока подачи по каждому из разделов, повторно представляя документацию Оргкомитету. При этом Жюри рассматривает только последние по дате подачи версии документации.
- 5.5.2. БПТС с учетом всех вносимых изменений должно соответствовать требованиям, которые указываются в Техническом регламенте.
- 5.5.3. Допускаются любые изменения параметров БПТС, указанных в сопроводительной документации, без согласования с Оргкомитетом, за исключением указанных в п. 5.5.4.
- 5.5.4. Следующие изменения БПТС должны быть в обязательном порядке согласованы с Оргкомитетом в течение трех рабочих дней с момента поступления запроса на изменение:
 - 5.5.4.1. категория БПТС в соответствии с TP TC 018/2011;
 - 5.5.4.2. платформа заводская/самодельная;
 - 5.5.4.3. марка, модель ТС;
 - 5.5.4.4. габаритные размеры (длина, ширина, высота), мм;

- 5.5.4.5. количество сидячих мест;
 - 5.5.4.6. тип основного тягового двигателя;
 - 5.5.4.7. тип дополнительного двигателя (при наличии);
 - 5.5.4.8. тип ручного управления;
 - 5.5.4.9. место расположения кнопки аварийного отключения на БПТС и на дистанционном пульте;
 - 5.5.4.10. порядок действий, которые необходимо предпринять для аварийной остановки БПТС;
 - 5.5.4.11. изменение условий заправки и зарядки БПТС;
 - 5.5.4.12. устройство тормозной системы БПТС;
 - 5.5.4.13. порядок действий, которые необходимо предпринять для обесточивания всего БПТС в случае возгорания.
- 5.5.5. Оргкомитет вправе отказать в изменении параметров БПТС или снять БПТС с участия в Конкурсе, если таковые изменения представляют угрозу безопасности, на любом из этапов Конкурса.

6. Подведение итогов Конкурса

6.1. Определение победителя и призеров

- 6.1.1. Победителем Конкурса становится Участник, чье БПТС полностью обеспечивает преодоление технологического барьера и предлагает наилучшее решение Технологической задачи, что подтверждается проведенными испытаниями в соответствии с Техническим регламентом.
- 6.1.2. Призерами Конкурса признаются Участники, чьи Изделия полностью обеспечивают преодоление технологического барьера, но по итогам финальных испытаний показавшие второй и третий результат решения Технологической задачи.
- 6.1.3. На основании результатов испытаний Жюри утверждает протокол о победителях и призерах Конкурса.
- 6.1.4. После подписания протокола о победителях и призерах список победителей и призеров и результаты испытаний публикуются на Сайте Конкурса.

6.2. Протестная комиссия

- 6.2.1. В целях соблюдения прав Участников и единых требований при оценке Изделий, а также для разрешения спорных вопросов создается Протестная комиссия во главе с председателем в соответствии с положением о Протестной комиссии, которое утверждается Оператором.
- 6.2.2. По результатам каждого этапа Конкурса Участник имеет право в письменной форме подать официальный протест о нарушении установленного порядка проведения Конкурса и (или) несогласии с полученными результатами.

- 6.2.3. Протест подается в письменной форме руководителем Команды Участника не позднее 24 часов после публикации результатов этапа, на результаты которого подается протест.
- 6.2.4. Протестная комиссия принимает и рассматривает протесты Участников, выносит окончательное решение по результатам рассмотрения протеста, информирует Участника, подавшего протест, о принятом решении.
- 6.2.5. Срок рассмотрения протеста Участника — 10 рабочих дней. В случае если для рассмотрения протеста Участника и принятия по нему решения требуется больше времени, Оргкомитет по запросу Протестной комиссии информирует Участника об увеличении срока рассмотрения протеста.
- 6.2.6. Решение Протестной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.
- 6.2.7. Решение Протестной комиссии оформляется протоколом, который подписывается всеми членами комиссии, проводившими рассмотрение протеста.
- 6.2.8. Оформленное протоколом решение Протестной комиссии доводится до сведения Участника и при необходимости передается в Жюри для утверждения и внесения необходимых изменений в протоколы Жюри.

7. Премия, призы и компенсации победителю и призерам

- 7.1. Премии победителю и призерам выплачиваются только в случае преодоления ими технологического барьера. Преодоление технологического барьера подтверждается решением Технологической задачи в ходе финальных испытаний. В случае если ни один из Участников не сможет преодолеть технологический барьер и решить Технологическую задачу, Премия не выплачивается ни одному из Участников.
- 7.2. Выплата Премий победителю и призерам осуществляется на основании протокола Жюри о победителях и призерах Фондом поддержки проектов Национальной технологической инициативы.
- 7.3. В случае если получателем денежного вознаграждения является группа юридических лиц, денежное вознаграждение делится между ними равными долями, если соглашением, заключенным между такими лицами, не определено иное.
- 7.4. Премия, выплачиваемая за счет средств федерального бюджета, может быть выплачена только российским организациям. В случае если победителем, одним из призеров или одним из юридических лиц, входящих в состав победителя или призеров, является иностранная организация, не являющаяся налоговым резидентом Российской Федерации, выплата Премии или ее доли за счет средств федерального бюджета такому Участнику не производится, право на получение Премии не переходит к другим Участникам.
- 7.5. В случае если три Участника преодолеют технологический барьер, то Участник, показавший минимальное итоговое время по результатам финального этапа испытаний в соответствии с Техническим регламентом, получает Премию в размере 122 500 000 (ста двадцати двух миллионов пятисот тысяч) рублей, а Участники, показавшие второе и

третье минимальное время, получают Премии в размере 32 500 000 (тридцати двух миллионов пятисот тысяч) рублей и 20 000 000 (двадцати миллионов) рублей соответственно.

7.6. В случае если два Участника преодолеют технологический барьер, то Участник, показавший минимальное итоговое время по результатам финального этапа испытаний в соответствии с Техническим регламентом, получает Премию в размере 135 000 000 (ста тридцати пяти миллионов) рублей. Участник, показавший второе время, получает Премию в размере 40 000 000 (сорока миллионов) рублей.

7.7. В случае если один Участник преодолеет технологический барьер, данный Участник получает Премию в размере 175 000 000 (ста семидесяти пяти миллионов) рублей.

7.8. Оператором совместно с Партнерами (спонсорами) Конкурса могут быть вручены иные призы, не предусмотренные Конкурсным заданием.

8. Дополнительные условия

8.1. Требования к безопасности и экологии

8.1.1. Изделия Участников должны соответствовать действующим на территории Российской Федерации природоохранным нормам, требованиям техники безопасности.

8.1.2. В зоне испытаний любые акустические, электромагнитные, лазерные, оптические или другие излучения должны соответствовать правилам, действующим на территории Российской Федерации.

8.1.3. Оргкомитет Конкурса предоставляет Участникам правила по технике безопасности и охране окружающей среды, с которыми все члены Команды Участника должны ознакомиться и соблюдать.

8.1.4. В ходе испытаний Участники обязаны выполнять требования техники безопасности, установленные Оргкомитетом совместно с администрацией Полигона на основании законодательства Российской Федерации.

8.1.5. Жюри оставляет за собой право дисквалифицировать Участника в случае нарушения требований, установленных в данном разделе.

8.2. Интеллектуальная собственность

8.2.1. Участники сохраняют за собой все права на свою интеллектуальную собственность и объекты авторского права, связанные с Изделием, за исключением сведений, содержащихся в Базе данных.

8.2.2. Заезды на квалификационном и финальном этапах являются открытыми и предполагают присутствие зрителей и представителей СМИ на Полигоне.

8.2.3. Никакие действия Оргкомитета и Жюри не могут быть направлены на раскрытие и распространение информации о технологиях (за исключением Баз сенсорных данных, параметры которых отдельно описаны в Техническом регламенте), которые могут быть запатентованы Участниками согласно действующему законодательству, без согласия Участника.

8.2.4. Информация об Изделии, партнерах и спонсорах Участника, переданная Участником Оператору, а также информация, полученная в ходе очной оценки Изделия, может быть распространена только в части, касающейся организации и безопасности проведения Конкурса, либо с согласия Участника.

Действие данного пункта не распространяется на информацию, содержащуюся в Базах сенсорных данных, и информацию, которая может быть получена зрителями и представителями СМИ в ходе квалификационного и финального этапов.

8.3. Изменение условий Конкурса

8.3.1. Конкурс может быть отменен или изменены сроки его проведения, а также уточнены условия проведения, если выявлены обстоятельства, препятствующие проведению и (или) подведению итогов Конкурса, а также в случае если:

8.3.1.1. на Конкурс отобрано менее двух заявок Участников или на любом из этапов остается менее двух Участников;

8.3.1.2. технологический барьер, определенный Конкурсным заданием, преодолен лицами, не участвующими в Конкурсе, и его решение доведено до всеобщего сведения (публично продемонстрировано) до подведения итогов Конкурса;

8.3.1.3. в ходе проведения Конкурса определено, что решение Технологической задачи получить невозможно или требуется дополнительное время на получение такого решения, существенно превышающее сроки проведения Конкурса;

8.3.1.4. проведению Конкурса препятствуют обстоятельства непреодолимой силы;

8.3.1.5. любые изменения, вносимые в Конкурсное задание, публикуются на Сайте Конкурса.

9. Организационное и финансовое обеспечение Конкурса

9.1. Организация и проведение Конкурса осуществляются Оператором за счет средств субсидии федерального бюджета, собственных средств Оператора и Партнеров (при наличии).

9.2. Объем средств субсидии федерального бюджета, предоставляемых Оператору на финансовое обеспечение затрат Оператора на организацию и проведение Конкурса, составляет 162 000 000 (сто шестьдесят два миллиона) рублей.

9.3. Объем средств субсидии федерального бюджета, предоставляемых Оператору на финансовое обеспечение и возмещение затрат Оператора на формирование призового фонда Конкурса, составляет 175 000 000 (сто семьдесят пять миллионов) рублей.

10. Мероприятия Конкурса

10.1. В ходе организации Конкурса Оператор проводит следующие мероприятия в 2018 году:

10.1.1. Отборочный этап.

10.2. В ходе организации Конкурса оператор проводит следующие мероприятия в 2019 году:

10.2.1. Квалификационный этап, включая подготовку к его проведению.

10.2.2. Финальный этап, включая подготовку к его проведению.

10.2.3. Подведение итогов Конкурса и выплата Премий (при наличии победителей).

10.3. В целях оптимизации расходования средств субсидии, мероприятия, указанные в п. 10.1 и 10.2, а также отдельные расходы Оператора в рамках их организации могут быть совмещены с мероприятиями и расходами в рамках других технологических конкурсов, организуемых Оператором.

Приложение № 1
к Конкурсному заданию
технологического конкурса
в целях реализации Национальной технологической инициативы
«Зимний город»

Форма заявки на участие в Конкурсе*

Название Конкурса, на который подается заявка	«Зимний город»
Наименование Команды Заявителя	
Название организации, которую представляет Заявитель**	
Краткое описание Команды Заявителя (не более пяти предложений) с указанием имеющихся наработок и основных целей участия в Конкурсе	
Контактная информация юрлица: юридический и фактический адрес, телефон, сайт в сети Интернет, адрес эл. почты официального представителя юрлица**	
Контактное лицо по взаимодействию с Оргкомитетом: Ф.И.О., контактный телефон, адрес эл. почты	

* Заявка заполняется с помощью веб-формы на сайте Конкурса, внешний вид заполняемой формы может отличаться от представленного.

** В случае если Заявителем является объединение юридических лиц, указываются данные всех лиц, входящих в данное объединение.